

Na Pohodlí se mají ekologicky likvidovat staré pneumatiky, občané se bojí znečištění ovzduší

V areálu bývalého vysílače na Pohodlí má do dvou let vyrůst zařízení za 100 milionů korun na likvidaci starých pneumatik. Z gumové drti tam investor chce pomocí pyrolýzy získávat olej a další látky. Místní občané se obávají znečištění ovzduší, orgány pověřené ochranou životního prostředí ale projekt schválily.

Skupina investorů v květnu na veřejném projednání v Čisté občanům představila svůj záměr. Na Pohodlí chtějí mít nejdříve v první polovině roku 2021 funkční zařízení na pyrolýzu, které zahříváním rozdrčených pneumatik bude produkovat látku použitelné pro průmyslovou výrobu. Hlavně pyrolyzní olej, čistý uhlík, plyn, ze zbytků pneumatik však dokáží získat i tvarovou ocel a síru.

Chemické procesy mají probíhat bez přístupu vzduchu a nová technologie využívající indukční ohřev má mít minimální dopady na životní prostředí. „Zařízení samo o sobě má rozměry čtyř lodních kontejnerů, máme tam systém jištění, včetně automatického zhašení a dalších moderních bezpečnostních prvků. V turbinách budeme spalovat plyn, takže z hlediska zátěže pro okolí je to jako větší kotelná. Splňujeme všechny emisní limity a nařízení státu, a to s velkou rezervou,“ představil v Čisté projekt jeden z investorů Rajmund Pavla.

Jeho společnost koupila areál bývalého vysílače před třemi lety, od té doby pracuje na přípravě. V provozu se má denně zpracovávat 20 tun starých rozdrčených pneumatik. Celkem bude v areálu skladováno 80 až 100 tun jako zásoba na čtyři až pět pracovních dnů. Na Pohodlí se má vozit již nadrcený a certifikovaný materiál, denně se tam má otočit jedno až dvě nákladní auta. Ne všichni ale sdílí názor odboru životního pro-

středí v Pardubicích na bezpečnost celého projektu. Mezi obyvateli Pohodlí, Čisté, Osíka a dalších obcí panují obavy o to, zda provoz neznečistí vzduch zápachem, kontaminovanou vodou a nebezpečnými látkami. Proti vybudování zařízení už vznikla petice, kterou podepsalo přes 900 lidí.

„Vyjádření úřadů k záměru investora jsou technicky nepřesná, neúplná a často zavádějící. Předložené studie rovněž nepočítají se všemi chemickými látkami a dalšími faktory, které ovlivní chemickou reakci. Navíc se jedná o novou technologii, jež byla testována pouze v simulovaných laboratorních podmínkách, v praxi se ještě nikdy nevyzkoušela. Zkrátka, jedná se o experiment, který se bude ostře testovat právě na Pohodlí. To je pro nás nepřijatelné,“ shrnuje obavy obyvatel Martina Kunderová, členka petičního výboru. V této lokalitě navíc není kanalizace, takže se místní obávají případného úniku nebezpečných látek, které by se mohly dostat přímo do vodního zdroje. Strašákem je pro obyvatele také přízemní ozon, který má provoz produkovat. Město Litomyšl v tuto chvíli není účastníkem územního řízení, protože areál se nachází v katastru obce Čistá, ale hodlá podniknout kroky k ochraně zdraví občanů i životního prostředí. „Ekologická likvidace odpadu je opravdu velkým problémem, který se musí řešit. Pokud mají skutečně tak kvalitní a bezpečnou technologii na likvidaci pneumatik, je to jenom



dobře. Nicméně já nejsem chemik, takže budeme chtít zhodnocení projektu od nezávislých odborníků, oslovíme Univerzitu Pardubice s prosbou o pomoc. Zajímá nás, zda to je opravdu tak ekologické a bezpečné, jak investor tvrdí,“ naznačuje další kroky města starosta Daniel Brýdl a dodává: „Pokud by k realizaci projektu mělo opravdu dojít, chceme pohlídat, aby se do budoucna zamezilo případnému navýšení objemu zpracovaného materiálu a jeho skladování neohrožovalo místní obyvatele. Investora chci oslovit k dalšímu jednání za účasti dotčených obcí, abychom našli řešení přijatelné pro všechny strany. Obcím budeme maximálně nápomocni.“ Zástupci občanů se také chtějí podívat na fungování obdobného zařízení ve Velkých Pavlovicích. Před případnou kolaudací bude zařízení muset projít kontrolními měřeními nezávislých institucí. **-mv-**

Delší trávníky zadrží více vody

V minulém vydání Lilie jsme veřejnost informovali o plánech města v boji se suchem. Kromě velkých stavebních projektů se dá se zadržováním vody v krajině pracovat i pomocí menších zásahů. Městské služby Litomyšl proto po konzultaci s odborníky budou méně sekat vybrané lokality. Vyšší travní porost v těchto částech města pomůže zadržet vláhu v půdě a poskytne lepší podmínky pro drobné živočichy. Opatření platí jen v určitých částech, méně často se budou sekat například zelené plochy poblíž Nového kostela, kolem městského úřadu, okolo Wembley či v parku za Smetanovým domem. Vedení města následně vyhodnotí fungování tohoto opatření a reakce občanů na něj. Máte další tipy, jak zlepšit život ve městě? Dejte vědět do Starostovy odpovědný nebo na adresy uvedené v tiráži. **-az-**

Pozvánka na jednání zastupitelstva

Zveme veřejnost na jednání zastupitelstva, které se uskuteční ve čtvrtek 20. června od 16.00 hodin v malém sále Smetanova domu. Na programu jednání budou následující body: majetkoprávní záležitosti, změny rozpočtu města, obecně závazná vyhláška o stanovení výše koeficientu pro výpočet daně z nemovitých věcí, návrh zadání změny územního plánu č. 4, informace z jednání výborů a další. **-az-**

Setkání k budoucnosti silnice bez oficiálního jména a majitele

„Stará státočka“, vedoucí v délce necelého kilometru souběžně se silnicí I/35, je již od začátku 80. let vedena pouze jako účelová komunikace. Nemá oficiální jméno ani číslo. Od 90. let dokonce ani majitele či správce, a proto viditelně chátrá.

Vedení města v květnu jednalo o osudu této komunikace, kterou řidiči využívají hlavně při zácpách na silnici I/35. Představitelé státu a Pardubického kraje o starou silnici nemají zájem a kvůli zhoršujícímu se stavu hrozí, že by mohlo dojít k jejímu uzavření závorou či odbourání části vozovky, aby tudíž nejezdila auta. „Je to dlouholetý problém a mrzí nás, že se k ní nikdo nehlásí. Po revoluci přešla silnice na zemědělské družstvo, které ale bez náhrady zaniklo, takže nám silnice osiřela a nikdo se k ní nemá. V majetku města není, takže bychom ji neměli ani opravovat. Zástupci státu a kraje tvrdí, že jim k ničemu není a na její údržbu nemohou proto dát ani korunu. Z jejich hlediska je ideální ji zavřít, aby tam nedocházelo ke karambolům a soudním sporům. Pokud bychom tam jako město zainvestovali opravy, vystavujeme se riziku stížností na to, že z veřejných peněz opravujeme silnici, která není naše. Je to absurdní,“ objasňuje stávající stav místostarosta Radomil Kašpar.

Na jednání se zástupci Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Ředitelství silnic



a dálnic ČR a dalších institucí nakonec ke shodě o novém majiteli nedošlo. Aby se silnice nemusela úplně zavřít, zástupci města budou řešit, co dělat dál. „Nabízí se, že by z toho mohla být cyklostezka, kterou bychom osadili betonovými zábranami, aby tam nejezdila auta. Při větších rekonstrukcích na silnici I/35 by se tyto překážky mohly odstranit a komunikace by sloužila jako objízdňá trasa. Není to ideální řešení, ale jinak opravdu hrozí, že se tam udělá závara, zamkne se a nedostane se tam nikdo,“ dodává místostarosta.

Uzavření silnice by mělo jediné pozitivum – podle dopravních odborníků by ubylo řidičů, kteří si zkracují cestu přes ucpanou silnici I/35 přes Lány. O osudu této komunikace budeme veřejnost dále informovat. **-mv-**